



江苏省出台推进物流降本增效实施意见

2018-03-07 08:10 来源： 新华日报

【字体：大 中 小】

打印

6日，省政府召开新闻发布会，解读《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的实施意见》。经初步测算，其中政策措施的出台一年可为企业降低物流成本30亿元以上。

《实施意见》分为深化“放管服”改革、推进降税清费、提升枢纽通道物流服务能力、发展智慧物流、推进制造业供应链应用创新、加快城乡物流网络建设、加强物流标准化建设、充分发挥示范带动作用、强化要素保障力度等九大部分，共提出34条政策措施。

《实施意见》着重针对制约我省降低物流成本的关键领域和薄弱环节，提出降低水路运输收费、推进连云港—霍尔果斯新亚欧陆海联运通道建设、促进制造业供应链应用创新等一系列政策措施。比如，“将全省交通船闸过闸费、水利船闸过闸费（不含经营性船闸）分别在现有征收标准上给予20%、10%的优惠政策延续到2020年12月31日，对集装箱货运船舶过交通船闸、水利船闸免收过闸费”，这项政策一年将为全省企业减少物流成本约3亿元。省发改委副主任赵建军说：“去年国家出台的意见文件并未专门涉及水运相关内容，我们将进一步做大做强水运作为突出重点。除了水运通行费优惠政策，还明确提出加快推进重点船闸内河船舶智能过闸、调度、排挡系统的开通运行，推广标准化船型，提高水路运输效率。”

《实施意见》在运输通行、降税清费、物流数据共享等诸多方面提出具体措施，注重落地见效，充分体现可操作性。比如，持有“运政苏通卡”的货运车辆享有通行费优惠10%，优惠期为1年；将这项政策延续到2020年12月31日，每年可为企业降低物流成本约6.8亿元。

《实施意见》注重强化短板建设。针对我省存在的物流供给短板和结构性矛盾问题，从物流通道、物流枢纽、集疏运体系、智慧物流、城乡配送等方面提出了具体的发展重点与任务。我省将强化沿沪宁线、沿长江、沿海、沿东陇海、沿运河五大物流通道和南京、徐州、苏州、连云港综合性物流枢纽功能，全力推进连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道建设。大力发展铁路集装箱多式联运，进一步提高铁路货运量占全省货运量的比重。加强统筹协调和资源整合，形成沿途加挂、分拨的联运机制，打造中欧中亚班列重点品牌。依托江苏省大数据中心，推动物流数据开放共享，加强物流公共平台建设。（宋晓华）

【我要纠错】 责任编辑：姜晨

扫一扫在手机打开当前页



相关稿件

[江苏：新改建4000公里农村路](#)[江苏：出台深化职称制度改革实施意见](#)[江苏省力推“网上联合审图”](#)[江苏常住人口总量突破8000万](#)[江苏：建交通强省，让出行更便利](#)

江苏省政府出台三文件推进全省信用体系建设





我向总理说句话









国务院	总理	新闻	政策	互动	服务	数据	国情
动态	最新	要闻	文件库	督查	便民服务	指数趋势	宪法
常务会议 视窗	讲话	专题	解读	我向总理说句话	部门地方大厅	快速查询	国旗
全体会议	文章	政务联播	中央有关文件	高端访谈	政府权责清单	数据要闻	国歌
组织机构	媒体报道	新闻发布	双创	文津圆桌	服务搜索	商品价格	国徽
政府工作报告	视频	人事	公报	政策法规意见征集	服务专题	生猪信息	版图
	音频	滚动	法律法规			统计公报	行政区划
	图片库					数据说	直通地方

- 国务院部门网站
- 地方政府网站
- 驻港澳机构网站
- 驻外机构
- 媒体
- 中央企业网站

链接：全国人大 | 全国政协 | 最高人民法院 | 最高人民检察院



中国政府网 | 关于本网 | 网站声明 | 网站地图 | 联系我们 | 网站纠错

版权所有:中国政府网 中文域名：中国政府网.政务

网站标识码bm0100001 京ICP备05070218号 京公网安备11010202000001号



中国政府网
微博、微信