

8家上市公司集体公告确认，“中国神船”真要来了！

2019年07月02日 11:43 来源：中国新闻网 [参与互动](#)

中新网客户端7月2日电(谢艺观)“接控股股东通知：中国船舶重工集团有限公司(中船集团)正与中国船舶工业集团有限公司(中船重工)筹划战略性重组。”

7月1日晚间，8家上市公司中国船舶、中国重工、中国海防、久之洋、中国动力、中国应急、中船防务、中船科技相继发布了一则传达相同信息的公告。

虽然公告同时明确：有关方案尚未确定，方案亦需获得相关主管部门批准。但正式宣布在筹划战略性重组，意味着“中国神船”真要来了！



资料图：“凯征”轮试航。中新社记者 张拓 摄

在业内，“南船”指中船集团，“北船”指中船重工。

有着“南船”之称的中船集团成立于1999年，注册地址位于上海，由国务院国资委100%控制；中船重工俗称“北船”，同样成立于1999年，注册地址位于北京，同样由国务院国资委100%控制。

两家企业官网介绍显示，中船重工2018年已连续7年入选世界500强企业，排名第245位，位居全球船舶企业首位。拥有上市平台公司5家，境外机构18家，二级成员单位95家，其中二级企业66家，科研院所29家，总资产5002亿元，员工17万人。

中船集团在世界500强中名列第364位，能够设计、建造符合世界上任何一家船级社规范、满足国际通用技术标准和安全公约要求、适航于任一海区的现代船舶，以及具有国际先进水平的大型海洋工程装备产品。

中船集团和中船重工两家的合并早有苗头。

3月份，时任国务院国资委主任肖亚庆曾表示，加大结构调整力度，积极稳妥地推进装备制造、造船、化工等领域的战略性重组，持续推动电力、有色、钢铁、海工设备、环保等领域的专业化整合。

5月份，中船重工召开整合重组工作推进会称，将从近期和长远发展的角度整体推动整合重组工作。



资料图：全球最大的第二代超大型矿砂船“远河海”号在上海外高桥造船成功命名交付。殷立勤摄

值得注意的是，上半年，“南北船”资产整合动作频频。

3月20日，“南船”旗下的中船科技发布公告称，拟以发行股份的方式收购海鹰集团100%股权，交易价格尚未确定。

4月4日，“南船”旗下的中船防务披露调整后的重组方案，公司拟与控股股东中船集团进行资产置换，拟置入中船集团持有的沪东重机100%股权、中船动力100%股权、中船动力研究院51%股权、中船三井15%股权。

6月26日，“北船”旗下的中国动力披露重组草案，拟收购中国船柴等7家子公司少数股权。同日，中国重工发布公告，拟参与关联方中国动力重大资产重组，以公司所持中国船柴17.35%股权、武汉船机15.99%股权认购中国动力本次重大资产重组中非公开发行的股份。

“今年以来，南北船下属上市公司出现多起重组事件，一系列资产重组动作后，船舶领域资产证券化已显著提速。”民生证券分析师王一川表示。

国金证券分析师王华君认为，此次南北船筹划战略性重组，是军工行业重组、资产证券化的重大战略举措之一，新一轮军工资产整合、证券化有望开启，将释放更多改革红利。

国盛证券研报亦指出，南北船战略性重组后，或将按各业务板块继续推动内部整合，加快核心资产证券化进程。军工资产整合预期将全面升温，有望强力催化板块行情。

值得一提的是，当年南车与北车合并成中国中车，股价一度飙涨近10倍，成为上次牛市的领头羊，一度被誉为“宇宙总龙头”。“珠玉在前”，此次“南北船”合并，投资者也抱以厚望。

受上述消息影响，7月2日开盘，上述8家上市公司的A股股票涨逾7%，久之洋、中国应急封涨停。(完)

【编辑:孙静波】

[关于我们](#) | [About us](#) | [联系我们](#) | [广告服务](#) | [供稿服务](#) | [法律声明](#) | [招聘信息](#) | [网站地图](#)

本网站所刊载信息，不代表中新社和中新网观点。刊用本网站稿件，务经书面授权。

未经授权禁止转载、摘编、复制及建立镜像，违者将依法追究法律责任。

[网上广播电视节目许可证 (0106168)] [京ICP证040655号] [京公网安备:110102003042-1] [京ICP备05004340号-1] 总机: 86-10-87826688

Copyright ©1999- 2019 chinanews.com. All Rights Reserved