



## 国泰航空完成收购廉航香港快运

国际金融报 蔡淑敏 07-20 12:58

7月19日晚间，国泰航空公告称，收购香港快运航空有限公司的100%股本权益事项已完成。

7月19日晚间，国泰航空公告称，收购香港快运航空有限公司的100%股本权益事项已完成。

香港快运前身为港联航空，2007年更名为香港快运，并在2013年正式转型为低成本航空公司。香港快运主要运营往返于中国香港和东南亚以及东北亚地区的短途航线。

今年3月，国泰航空公告称，拟以49.3亿港元的交易价格向Hong Kong Express Holding Company Limited收购香港快运100%已发行股本，收购原因是，国泰航空与香港快运的业务及业务模式在很大程度上可以互补，交易预计会产生协同效应。收购后，国泰航空拟继续以廉价航空公司的业务模式营运香港快运，作为一家独立运作的航空公司。

2016年，国泰航空亏损5.75亿港元，为其自2008年以来首次亏损，2017年亏损扩大至12.59亿港元。针对亏损业绩，国泰航空自2017年起开展了为期三年的企业转型计划，目前转型已产生积极影响。2018年，国泰航空全年营收为1110.6亿港元，同比上涨14.2%；股东应占溢利达23.45亿港元，扭亏为盈。

据悉，香港本地的客运航空公司共有四家，分别为国泰航空、港龙航空、香港航空、香港快运。此前国泰航空已将港龙航空收入麾下，并收购了香港唯一的全货运航空公司华民航空40%的股份，此次收购香港快运除了可以补齐廉价航空的短板之外，也意味着国泰航空在香港市场少了一个竞争对手。

中国民航大学教授、民航专家李晓津此前接受《国际金融报》记者采访时表示，国泰原来的优势在于将内地旅客经过香港运送出境，但现在内地很多城市开辟了诸多国际航线，国泰原来的旅客被分流，导致其效益下降。

国泰航空2018年财报显示，按地域收益计算，中国香港及中国内地营收为569.94亿港元，在总营收中的占比超过50%。国泰航空在财报中称，香港及珠江三角洲是国泰航空客运服务的主要市场，为了将服务延伸至粤港澳大湾区，国泰航空在2018年先后与金光飞航及珠江客运签订共享协议。

在李晓津看来，收购香港快运将给国泰航空的主营业务带来助力，有助于国泰在与其他主流航司竞争过程中，增加香港到内地的航线，吸引更多旅客到香港中转，也有助于国泰双品牌运营。

(国际金融报记者 蔡淑敏)