

长三角地区合力打造世界级机场群 上海已经研究谋划形成《长三角民航协同发展战略规划（上海篇）2020-2035》

2019-09-10 07:23:50 来源：上海证券报 作者：陈雨康 记者 宋薇萍

记者从9月9日举行的上海市政府新闻发布会上获悉，上海航空枢纽建设取得明显成效，亚太门户复合航空枢纽地位基本确立。

此前，浦东机场三期扩建、虹桥机场T1航站楼改造等建设已经紧锣密鼓地铺开。随着浦东机场三期扩建主体工程的基本验收，浦东机场将以全新面貌呈现。

纵观整个长三角区域，在合力打造世界级机场群的目标下，南通、苏州等地近期也有新动作。

全力建设上海航空枢纽

上海市交通委主任谢峰在发布会上表示，近年来，上海航空枢纽基础设施逐步完善，客货吞吐量显著提升，初步建成亚太地区大型航空枢纽。

在亚太门户复合航空枢纽地位确立的背后，是上海机场多方面发力。其中，基础设施建设方面，上海大力推进浦东机场第五跑道、浦东机场三期扩建、虹桥机场T1航站楼改造等工程建设，目前两机场拥有4座航站楼、1座全球最大单体卫星厅、5个货运区、6条跑道、435个停机位，客货设计能力达到1.2亿人次和520万吨，城市航空基础设施供给能力在亚太地区处于领先地位。

谢峰表示，为了完善地面集疏运体系，轨道交通机场联络线全面开工，计划2024年投入使用，两机场衔接时间将缩短至40分钟。

上海机场的网络能级也不断增强。数据显示，2018年，上海虹桥、浦东两大机场共有107家航空公司开通至全球48个国家300个航点的航班，航空客运吞吐量达到1.18亿人次，连续3年位列全球城市第4位。航空货运吞吐量达到418万吨，连续11年位列全球城市第3位。

9月16日，浦东机场三期扩建主体工程将正式启用。上海机场（集团）有限公司总裁冯昕在发布会上表示，届时，全球最大单体远距离卫星厅、全球首个采用城市轨道交通钢轮钢轨制式的机场空侧捷运系统将正式启用，将进一步提升上海航空枢纽的服务能力和水平。

长三角机场群协同发展

据了解，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确，长三角将编制实施长三角民航协同发展战略规划，合力打造世界级机场群。

根据相关文件精神，除了要增强上海机场的辐射能力，长三角还将规划建设南通新机场，优化提升杭州、南京、合肥区域航空枢纽功能，增强宁波、温州等区域航空服务能力。

“上海将推动长三角地区机场群联动发展。推动以浦东、虹桥两场为核心的上海国际航空主枢纽建设，协同南京、杭州、合肥、南通、宁波等机场构成长三角机场群，服务长三角城市群的发展；扩展集疏运通道容量，构建空铁联运体系；加强通用机场的统一布局。”谢峰说。

在推进长三角机场群协同发展方面，上海可谓“大招”不断。据介绍，目前上海正在加快设施建设，结合浦东综合交通枢纽规划，加快推进沪通铁路二期、沪苏湖铁路、沪乍杭铁路等项目建设，构建联接上海各区域和长三角地区各城市的快速集疏运体系。

另外，虹桥、浦东两大国际机场已开通5座长三角区域异地城市航站楼，提升了对长三角区域的服务辐射范围。

谢峰还对上证报记者透露，国家民航总局相关部门正在牵头研究长三角机场群如何协同发展。上海已经研究谋划形成了《长三角民航协同发展战略规划（上海篇）2020-2035》，一旦民航主管部门批复，上海将及时披露。

上海机场（集团）有限公司总裁冯昕在接受上证报记者采访时也表示，上海机场作为长三角机场群的主枢纽，将按照市政府和民航局的部署，积极参与长三角机场群的建设。

南通、苏州在机场建设方面也有新动作。上证报记者从南通市相关部门一位知情人士处获悉，目前，南通新机场还处在前期研究阶段，还在做方案过程中。目前有海门二甲镇和通州二甲镇两个选址方案正在比对。

苏州市交通运输局局长陆文华近日在公开场合表示，已完成了苏州机场的必要性研究、规划选址、空域研究、航路研究、选择周边的环境评估等前期工作，“可以说苏州机场的建设势在必行，只不过是时间问题。”

上海证券报

7X24小时推送, 聚焦资本市场

专业 · 深度 · 权威



上海证券报APP



上海证券报微信公众号

已有 0 位网友发表评论

输入内容, 请文明发言