

北京大兴国际机场正式通航

2019-09-25 17:52:10 来源：新华社 作者：

新华社北京9月25日电 25日16时20分许，7架大型客机依次从跑道起飞，标志着北京大兴国际机场正式通航。

北京大兴国际机场位于北京市大兴区和河北省廊坊市广阳区之间，与天安门直线距离为46公里，是目前全球建设规模最大的新建机场。航站楼综合体建筑140万平方米，可停靠飞机的指廊展开长度超过4000米。机场规划四纵两横6条民用跑道，本期建设三纵一横四条跑道、268个停机位。机场建成了“五纵两横”的交通网络，1小时通达京津冀。

北京大兴国际机场工程建设难度世界少有，其航站楼是世界最大的减隔震建筑，建设了世界最大单块混凝土板。初步统计，大兴机场已经创造了40余项国际、国内第一，技术专利103项，新工法65项，国产化率达98%以上。上千家施工单位，施工高峰期间5万余人同时作业，全过程保持了“安全生产零事故”，全面实现廉洁工程目标。

北京大兴国际机场航站楼是世界首个实现高铁下穿的航站楼，双层出发车道边世界首创，有效保证了旅客进出机场效率。机场跑道在国内首次采用“全向型”布局，在航空器地面引导、低能见度条件运行等多方面运用世界领先航行新技术，确保了运行效率和品质。机场在全球枢纽机场中首次实现了场内通用车辆100%新能源，是国内可再生能源利用率最高的机场。

截至目前，共有66家航空公司意向入驻北京大兴国际机场，其中20家境内航空公司、46家港澳台地区及外国航空公司。2019年冬春航季，北京大兴机场预计开通116条航线，其中国内航线101条，国际航线15条；覆盖全球112个航点，包括国内航点97个，国际航点15个。

未来，北京大兴国际机场与北京首都国际机场两场年旅客吞吐量将突破2.5亿人次，北京将成为航空双枢纽城市。北京大兴国际机场还将服务北京和雄安新区建设，为京津冀协同发展提供新动力。

中国民用航空局局长冯正霖表示，北京大兴国际机场要努力将高质量的工程建设转化为高水平的运行品质，全面打造全球空港运行管理的新标杆。

【相关阅读】

北京大兴国际机场正式投运

北京大兴国际机场投运仪式25日上午举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布：“北京大兴国际机场正式投运！”

上海证券报

7X24小时推送, 聚焦资本市场
专业 · 深度 · 权威



上海证券报APP



上海证券报微信公众号

已有 0 位网友发表评论

输入内容，请文明发言